

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА АМОРТИСЬОР /ЕНЕРГИЕН АБСОРБАТОР/ С ТРАЙНО ЗАКРЕПЕНИ ПРЕДПАЗНО ВЪЖЕ И КЛЮЧАЛКИ STING IV (JE512005+JE3008+JE3007B+JE523001)

ПРИЛОЖЕНИЕ

Текстилният амортисьор е елемент от системата за възпиране на падане в съответствие със стандарт EN 355:2002, принадлежащ към системите за лична защита. Той е елемент, който абсорбира енергията и гарантира безопасно възпиране на падане от височина както това е описано по-долу.

Текстилният амортисьор е предназначен да се използва с индивидуално (лично) средство, което предпазва от падане от височина. Амортисьорът е необходима съставна част на системата, която предпазва от падане от височина и се състои от: предпазен колан, амортисьор, съединителни елементи и закрепващи елементи.

Текстилният амортисьор напълно предпазва от прекомерни натоварвания човешкия организъм при падане и редуцира натоварването до стойност <6,0 kN.

КОНСТРУКЦИЯ

Амортисьорът е изработен от полиестерна лента, която завършва с подсилващи примки от двете страни. Амортисьорът е поставен в пакет, защитен с термо - фолио. Към единия край на амортисьора трайно е присъединено предпазно въже в съответствие със стандарт EN 354:2010. Краищата на амортисьора завършват с метални ключалки с две запънки с автоматична блокада в съответствие със стандарт EN-362:2004: ключалка JE523001 с широчина на отваряне 52 mm откъм страната на предпазното въже и ключалка JE512005 с широчина на отваряне 16 mm, прикачена непосредствено към амортисьора. Ключалките са изработени от висококачествена стомана и издържат статично натоварване: JE523001 - 25kN oraz JE512005 - 25 kN. Те са съставени от: главен носещ елемент, назован корпус, подвижно рамо и от подвижен лост, който автоматично блокира затвора. Тези компоненти отговарят на изискванията на стандарт EN-362 за клас А за ключалка JE523001 и за клас А за ключалка JE512005. Горепосаният амортисьор притежава якост на статично натоварване 15kN.

ВНИМАНИЕ: Забранено е да се извършват самостоятелно каквито и да било изменения или поправки в конструкцията на изделието амортисьор с предпазно въже и ключалки. Всякакви забележки относно конструкцията трябва да се съобщават на производителя.

НАЧИН НА УПОТРЕБА

Преди да се предаде за експлоатация, лицето, което в предприятието отговаря за Личните предпазни средства, трябва да подложи възела амортисьор на предварителен контролен оглед, който се състои в следното:

1. Проверка на съответствието на данните, които се съдържат в Картата за експлоатация и в етикета.

Провеждане на подробен оглед на лентите, шевове, катарамите, куките и металните елементи с оглед да се установи, дали няма протривания, прорязвания, пукнатини, нетипични обезцветявания, следи от ръжда и други изменения, които могат да се преценят като застрашаващи безопасността. Личните предпазни средства, за които е установено несъответствие на данните или повреда, не могат да бъдат допуснати за използване и трябва да се предадат за оценка на производителя или да бъдат изтеглени от експлоатация. Всякакви поправки могат да бъдат извършени само от производителя.

Потвърждение за проведената проверка е вписването в Картата за експлоатация. Картата за експлоатация трябва да се съхранява през целия период на експлоатация на Личните предпазни средства, за да могат да се извършват поредните вписвания и да се предостави на оторизираните органи в случай на проверка. Използването на изделието е разрешено само за предварително обучени лица. Преди да се пристъпи към работа ползвателят трябва да прецени, дали съществува възможност да се проведе успешна спасителна акция в случай на злополука. Ползвателят трябва да се запознае също така с правилата, по които се провежда спасителна (евакуационна) акция. Личното предпазно средство не може да се използва в несъответствие със своето предназначение.

Съоръжението за предпазване от падане от височина може да се използва само от лица, за които няма противопоказания за работа на височина. Амортисьорът с предпазно въже и ключалки е съставна част от системата за възпиране на падането. Заедно с предпазните колани съставляват комплектна и проста за употреба система за лична защита.

Амортисьорът трябва да се прикачи с помощта на заключалка непосредствено към закрепващата точка на предпазните колани – предна или задна – обозначена с голяма буква А. Забранено е системата за възпиране на падането да бъде прикачена към единична (катарама, примка) закрепваща точка, обозначена с „А/2” или половината на буква „А”.

Текстилните амортисьори не трябва да се използват, когато:

- якостта на закрепващите точки не отговаря на изискванията на съответните стандарти;
- са изложени на действието на огън или нагряни предмети до висока температура;
- се намират в среда, застрашена от взрив.

Закопчалките (ключалки), които влизат в състава на възела се отварят чрез натискане на лост, който блокира затвора в позиция, която позволява да се вкара подвижното рамо. Закопчалките могат да се използват само след затваряне и обезпечаване на затвора. Препоръчва се да се избягва напречното натоварване на подвижния елемент на закопчалката. Винаги трябва да се обръща внимание на дължината на закопчалките, когато се използват в произволна система за възпиране на падането, тъй като те влияят върху дължината на спирателния път. Трябва да се обръне внимание на ситуации, които могат да намалят якостта на закопчалките, например съединяване с широки ленти. Преди всяко използване трябва да се провери нормалното действие на закопчалките и състоянието на антикорозионното покритие. В случай на всякакво съмнение устройството трябва да се изтегли от експлоатация и да се потърси помощта на сервис.

ПРЕПОРЪКИ, НАРЕЖДЕНИЯ И ЗАБРАНИ ОТНОСНО ЕКСПЛОАТИРАНЕТО

Текстилните амортисьори за безопасност се използват като подвъзли в състава на съединително-амортизационните възли в системи за възпиране на падането. Амортисьорът може да се съединява с други устройства, например с предпазните колани (EN 361), с анкерна точка (EN 795), със заключалки (EN 362), които се допускат да бъдат използвани в системата за възпиране на падането. Преди използване трябва да се запознаете с инструкциите за експлоатация на другите устройства. Амортисьорът не може да се използва по друг начин, освен в съответствие с неговото предназначение. Максималната дължина на амортисьора с предпазното въже и краищата не трябва да превишава 2 метра. Анкерната точка на системата за възпиране на падането от височина трябва да има стабилна конструкция и положение, ограничаващи възможността за падане и минимизиращи дължината на свободното падане. Точката на закрепване на съединително-амортизационния подвъзел трябва да се разположи възможно най-близо над мястото на работа на ползвателя. Формата и конструкцията на анкерната точка трябва да осигурява трайно съединение и не трябва да предизвика нейното случайно разединяване.

Съединяването на отделните компоненти на системата за възпиране на падането трябва да съответства на указанията в отделните инструкции за използване на компонентите. Минималната якост на анкерната точка трябва да съответства на стойността, която е посочена в съответната инструкция за експлоатация на подсистемата или компонента. Якостта на всички съединени помежду си елементи на системата за възпиране на падането е предопределена от нейния елемент с най-ниски параметри. Винаги преди пристъпване към работа, ползвателят трябва да се увери, дали е запазена съответна големина на свободното пространство под ползвателя съгласно стойността, която е посочена в съответната инструкция за експлоатация на подсистемата или компонента. Настоящото устройство осигурява пълна сигурност тогава, когато разстоянието от анкерната точка до основата възлиза минимум на 6,75 метра свободно пространство.

Предпазното въже с амортисьор и ключалки трябва да се предпазва от контакт със:

- предмети с остри краища и ръбове
- с открит огън и топлинни източници
- бои, разтворители, оксиданти, разяждащи средства, импрегнатори за дърво и други химически средства.

- предмети с остри краища и ръбове
- с открит огън и топлинни източници
- бои, разтворители, оксиданти, разяждащи средства, импрегнатори за дърво и други химически средства.

Преди всяко използване на изделието Амортисьор с предпазно въже и ключалки трябва да се подложи на строг преглед и контрол. Когато възникнат съмнения относно техническото състояние на възела, амортисьорът трябва да бъде изтеглен от употреба и да бъде предаден на производителя. Повторното предоставяне на устройството за експлоатация, трябва да бъде потвърдено в писмена форма от компетентно лице.

СРОК НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ, ПЕРИОДИЧЕСКИ КОНТРОЛИ, ИЗТЕГЛЯНЕ НА ИЗДЕЛИЕТО ОТ УПОТРЕБА

Датата на издаване на предпазните колани за ползване трябва да бъде поместена в Картата за експлоатация и етикета на изделието. Предлаганият срок на безопасно използване на предпазните колани не трябва да превишава 7 години от датата на производство и 5 години от датата на отдаването му за експлоатация при условие, че от момента на закупуване на изделието до неговото издаване за използване, то е било складирано във фабрична опаковка в условия, които са определени в точката за съхраняване и складиране. След като бъде извършен основен (генерален) преглед от производителя, срокът на експлоатация може да бъде удължен.

ПЕРИОДИЧЕН КОНТРОЛ

Предпазните колани трябва поне веднъж в годината да бъдат проверявани от лице, което е оторизирано да извършва периодични контролни прегледи. Резултатът от прегледа трябва да се впише в Картата за експлоатация. Не се разрешава да се използват лични предпазни средства, които нямат попълнена карта за експлоатация. По време на периодичния преглед трябва да се провери четливостта на всички обозначения (маркировки) на предпазните средства.

ПРИЧИНИ ЗА ИЗТЕГЛЯНЕ ОТ УПОТРЕБА

Устройството трябва да се изтегли от употреба в ситуация, когато:

1. е участвало във възпиране на падане,
2. са изминали 5 години от датата на издаване за експлоатация (7 години от датата на произвеждане), или е установено, че:
 - е настъпило увреждане на шевове, текстилните или металните елементи,
 - е настъпил контакт на устройството с химически фактори, с открит огън или с висока температура,
 - обозначението (маркировката) вече не е четливо,
 - заключалките имат следи от:
 - повреда на затвора или на подвижното рамо, която повреда не позволява нормалното заключване,
 - смачкване на корпуса или пукнатина в корпуса.

КОНСЕРВАЦИЯ (ПОДДРЪЖКА)

В случай на замърсяване или намокряне – амортисьорът трябва старателно да се почисти с влажна кърпа, да се изсушава на проветриво място, като бъде защитен от действието на слънчеви лъчи. Да не се изсушава близко до източник на огън или топлина. Да не се чистят с използване на абразивни и разяждащи средства. Ако изделието е овлажнено, тогава преди по-нататъшното му използване трябва да бъде напълно изсушено, отдалечено от източник на огън и топлина. Закопчалките (ключалките) трябва да се консервират като се смажат подвижните елементи (поне веднъж в месеца).

ТРАНСПОРТ, СЪХРАНЯВАНЕ И СКЛАДИРАНЕ

Предпазните въжета с амортизори трябва да бъдат транспортирани в оригинални опаковки на производителя или в други равностойни опаковки, които предпазват от механични или химични повреди. Предпазните колани трябва да бъдат съхранявани в сухи, затъмнени места, отдалечени от източници на топлина в условия, които не позволяват възникването на механични или химически повреди. Предпазните въжета, които вече се намират в експлоатация, най-добре е да се съхраняват в окачено състояние

ОБОЗНАЧЕНИЕ

Изделието е обозначено с информационни етикети, съдържащи: идентификационен знак на производителя, наименование и модел на изделието, номер и година на стандарта, пиктограма - призоваваща да се запознаете с настоящата инструкция преди употреба на изделието, максималното допустимо тегло на ползвателя, номер на партидата, година на производство, знак за съответствие. Обозначението на месеца и годината на производство означава същевременно и номер на партида

ЗАБЕЛЕЖКА

В случай на дистрибуция извън страната на производство, лицето, което извършва дистрибуцията, трябва да достави настоящата инструкция, преведена на езика на дадената страна, в която устройството ще се експлоатира

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Производителят носи отговорност за всякакви материални и производствени дефекти. В обхвата на гаранцията не влизат нормалното износване, повреди, произтичащи от неправилно експлоатиране, складиране и транспортиране. Гаранцията не обхваща изделия с нечетливо обозначение, изделие, в което са извършени преработки и модификации, изделие, което е ремонтирано в неоторизиран сервис, чиято степен на износване дисквалифицира изделието като пригодено за по-нататъшна експлоатация

КАРТА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ НА ИЗДЕЛИЕТО И МОДЕЛ	ДАТА НА ПРОИЗВОДСТВО (NR ПАРТИДА)
ДАТА НА ЗАКУПУВАНЕ	ДАТА НА ПРЕДАВАНЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ
(да се препише от касовата бележка/фактурата)	(да се препише от етикета, намиращ се на изделието)
ВЪТРЕ-ЗАВОДСКО ИДЕНТИФИКАЦИОННО ОБОЗНАЧЕНИЕ	

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ

ДАТА	Причина за извършване на преглед или поправка	ЗАБЕЛЕЖКИ, открити повреди, извършени поправки	Дата на пореден преглед	Подпис на отговорното лице
1				
2				
3				
4				
5				

SILBET OOD
ул. ГРАБИШИНСКА 233
53-234 Вроцлав
ПОЛША
www.consorte.pl
[info\(a\)consorte.pl](mailto:info(a)consorte.pl)



INSPEC INTERNATIONAL LTD.
56 LESLIE HOUGH WAY, SALFORD ,
GT MANCHESTER M6 6A1
ENGLAND
Номер на организацията: 0194

Ако е необходимо, картата може да се дублира или модифицира да се адаптира към действителната ситуация. Модифицираната карта трябва да отговаря най-малко на изискванията в тази таблица